

Madame, Monsieur,

Bordeaux, le 26 octobre 2021

Construit entre 1846 et 1848, le viaduc d'Arveyres, constitué de 100 arches de 12 m chacune, fait l'objet depuis l'année dernière d'un important chantier de réfection. D'une longueur de 1 200 m, cet ouvrage sera totalement rénové lors de plusieurs « opérations coup de poing » programmées de 2020 à 2023. Les deux premières séquences se sont déroulées les 18-21 et 25-28 septembre 2020. Les prochaines sont programmées au cours des 4 week-ends du mois de novembre 2021.

CALENDRIER DES OPERATIONS « COUP DE POING »

2020 : week-end des 18-21 et 25-28 septembre -> déjà réalisé

2021 : vendredi et week-end des 5-8, 12-15, 19-22 et 26-29 novembre (72 heures)

2022 : vendredi et week-end des 23-26 septembre et 30 septembre-3 octobre (72 heures)
week-end des 8-9 et 15-16 octobre (36 heures)

2023 : vendredi et week-end des 8-11 septembre et 15-18 septembre (72 heures)
week-end des 21-22 octobre et 28-29 octobre (48 heures)

DESCRIPTION DES TRAVAUX

L'état de cet ouvrage qui supporte la voie ferrée de la ligne Bordeaux-Paris Austerlitz, sur laquelle les trains circulent à la vitesse de 160 km/h, nécessite une profonde remise en état afin d'assurer sa pérennité. Les travaux concernent tout à la fois la structure même de l'ouvrage, la voie ferrée et les équipements de sécurité :

- réfection de l'étanchéité
- renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast)
- remplacement des garde-corps

Pour être menés à bien, ces travaux nécessitent une interruption totale des circulations ferroviaires. Ils sont donc réalisés cette année, lors d'opérations coup de poing de 72 heures en continu. Pendant chacune de ces opérations, 300 m de voie seront entièrement renouvelés. Le montant total des travaux s'élève à 15 millions d'euros, financés à 100% par SNCF Réseau.

IMPACT SUR LES CIRCULATIONS TER

La circulation des TER sera totalement interrompue sur les deux voies entre Bordeaux et Libourne les vendredis, samedis et dimanches.

Un important dispositif de substitution par bus sera mis en place entre Libourne et Bordeaux.

Les trains circuleront normalement sur les sections de ligne au départ et jusqu'à Libourne.

IMPACT SUR LES CIRCULATIONS TGV

Ligne Paris Montparnasse-Libourne-Bordeaux : aucun TGV ne desservira la gare de Libourne. Tous les TGV emprunteront la Ligne à Grande Vitesse sans arrêt à Libourne.

Je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'assurance de ma considération la meilleure.

HERVE LEFEVRE

Hervé LEFEVRE
Directeur Régional TER
Nouvelle-Aquitaine

GARY Jean-Luc

Jean-Luc GARY
Directeur Territorial Réseau
Nouvelle-Aquitaine